

1. Ürün Tanımı

StenSeal® ASR modifiye asfalt, polimerler, plastifiyan ve dolgu maddelerinden oluşan sıcak uygulamalı çatlak tamir, derz dolgu ve sızdırmazlık malzemesidir. Yüksek soğuk esnekliğine ve geri dönüşe sahiptir. Uygulamadan kısa süre sonra alanın ağır trafiğe açılmasına imkân verir. Asfalt sahalardaki çatlaklar, kanallar, derzler ve beton-asfalt arası derzler için uygundur.

2. Kullanım Yerleri

StenSeal® ASR her türlü asfalt yüzeyde çatlak tamiri, derz dolgusu, kablo kanallarının örtülmesi, küçük çaplı zemin tamiri gibi amaçlarla kullanılır. Elastik yapısı ve mikrobiyal üremeye izin vermemesi sayesinde, solvent ve yakıt teması olmayan her türlü altyapıda kullanıma uygundur. Beton sahalarda ve beton-asfalt arası derzlerde de kullanılabilir. Özellikle su kanalları, barajlar, hidroelektrik santralleri gibi sürekli su temasına maruz kalan yerlerde tercih edilir.

3. Derz Tasarımı

Derz genişliği, beklenen hareketin sekiz katından ve 10 mm'den daha düşük olmamalıdır. 15 mm'den dar derzlerde derz dolgu kalınlığı, genişliğe eşit olarak ayarlanmalıdır. 15-30 mm arası derzlerde derz dolgu kalınlığı, derz genişliğinin %80'ine eşit olmalıdır.

Daha geniş derzlerde derz dolgu kalınlığı 30 mm olarak ayarlanmalıdır. Derinliğin ayarlanabilmesi için derz içerisinde taban malzemesi kullanılmalıdır. Yeni beton sahalarda, kuruma sırasında ve sonrasında oluşabilecek büzülme çatlaklarının kontrol altına alınması için, döküm sırasında bırakılan veya dökümden sonra açılan kontrol derzlerinin tasarımı ve doldurulması da önemlidir.

Derzlerin tasarımı konusunda teknik dokümanımızın incelenmesi önerilir. Asfalt ve beton sahalardaki hareketli çatlaklar için çatlakların yatay olarak testere ile kesilmesi önerilir. Statik çatlaklar, derzler ve küçük onarımlar için uygulama derinliği genişlikten veya 4 mm'den fazla olmalıdır, aksi takdirde uygun boyuta ulaşmak için kesilmelidir.

4. Isıtma

StenSeal® ASR mutlaka yağ gömlekli, karıştırıcı ve ısı kontrollü ekipmanlarda eritilmelidir. Eritme kazanına dökülen malzeme homojen bir şekilde ısıtılmalı ve karıştırılmalıdır. Karışım 160-170 °C'ye kadar ısıtılır ve uygulama sırasında da bu sıcaklıklar korunur.

Karıştırma düşük devirde yapılmalı ve sıcak malzemenin havayla teması en aza indirilmelidir. Gömlekteki yağ sıcaklığı hiçbir zaman 200 °C'yi geçmemelidir. Daha yüksek yağ sıcaklıkları lokal aşırı ısınma nedeniyle malzemeye zarar verebilir.

5. Uygulama

5.1. Yüzey Hazırlama

Derz yüzeyleri temiz ve kuru olmalıdır. Yağ, gres, bitüm ve eski derz malzemeleri tamamen temizlenmelidir. Derz kenarlarındaki gevşek malzeme giderilmeli, kırık derz kenarları onarılmalıdır.

Asfalt-Polimer Esaslı Sıcak Uygulamalı Derz Dolgu ve Çatlak Tamir Malzemesi

Avantajlar

- Kullanıma hazırdır
- Çok düşük sıcaklıklarda dahi esnekliğini korur; kırılma geçirmez, çatlamaz
- Uygulandıktan kısa süre sonra ağır trafik koşullarına uygun hale gelir
- Asfalt sahalardaki derzlerin doldurulmasında ve çatlakların onarımında kullanılır



5.2. Taban Malzemesi

Derz genişliğine göre belirlenen derz dolgu kalınlığını sağlamak için, tercihen dolgu malzemesine yapışmayan, ısıya dayanıklı bir malzeme derz içine yerleştirilmelidir. Keten halat bu amaca uygundur. Halatların çapı derz genişliğinden %5-10 fazla olmalı, halat derze sıkıştırılarak yerleştirilmelidir.

Don tehlikesinin olmadığı ve derz hareketliliğinin az olduğu yerlerde kurutulmuş kum kullanılabilir. Bu durumlarda dolgunun yapışmasını önlemek üzere taban malzemesi üzerine kağıt bir bandın yerleştirilmesi yararlıdır.

5.3. Uygulama

Eritilen malzeme derze veya çatlağa sıcak olarak dökülmelidir. Büyük çaplı uygulamalarda, ısıtmalı çelik hortumla teçhiz edilmiş pompalı sistemlerin kullanılması önerilir. İyi bir yapışmanın temini için, özellikle soğuk havalarda yüzeylerin bir LPG beki veya elektrikli sıcak hava tabancası ile ısıtılması, **StenSeal® ASR**'nin sıcak derze veya çatlağa uygulanması önerilir.

Zemin eğimi %2'den fazla ise akmayı önlemek üzere, belli aralıklarla derze dik olarak engel çubuklarının yerleştirilmesi faydalıdır. 10 °C'den düşük sıcaklıklarda, fazla rüzgârlı veya yağışlı havalarda uygulama yapılmamalıdır. Hareketli çatlaklarda en az 10 mm derinliğinde ve 10 mm genişliğinde bir oluk açılması önerilir. Bu tür çatlaklar derzler gibi doldurulmalıdır. Çatlakların seyrek olduğu yerlerde sadece oluk açılarak yapılan onarım yeterlidir. Çatlakların yoğun olduğu yerlerde ise dar çatlaklar için kaplama, geniş çatlaklar için kombine dolgu önerilir.

Asfalttaki hareketsiz derz ve çatlaklarda ise genişlik fazla önemli değildir. En az çatlak genişliği kadar uygulama derinliği sağlanabildiği sürece, bu tür çatlaklar genişletilmeden ve kanal açılmadan tamir edilebilir. Bu tür yerlerde de uygulama derinliğinin ve yüzey temizliğinin kesin olarak sağlanabilmesi için kanal açılması faydalıdır.

5.4. Uygulama Aletleri

Profesyonel kalite ekipmanların kullanılması önerilir. Kullanılan ekipmanlar iş bitiminde sıcak su ile temizlenebilir.

5.5. Temizlik

Uygulama ekipmanları ve dolgu macunu bulaşan diğer tüm aletler, macun sertleşmeden önce temizlenmelidir. Bu amaçla önce bez veya üstüğü ile silinen aletler, **StenSolver CL** veya white spirit, gazyağı ve mazot gibi alifatik solventlerle temizlenmelidir. Bu solventler yanıcı olduğundan sıcak ekipmanlarla ve açık alevle temas etmemelidir.

Ekipmanların solventlerle temizliği ekipman tamamen soğuduktan sonra yapılmalıdır.

5.6. Kısıtlamalar

10 mm'den dar derzler için önerilmez. Kirli, yağlı ve ıslak yüzeylerde kullanılmaz. Bu tür derzlerin uygulamadan önce temizlenmesi iyi bir yapışmanın sağlanması için önemlidir.

Yüksek yük taşıma dayanımına rağmen, çivili lastikler, buz zincirleri ve sivri topuklu ayakkabılar yüzeye zarar verebilir. Uygulama sırasında çevre sıcaklığı 10 °C'den ve çiy noktasından düşük olmamalıdır. Bu aralığın dışında uygulama yapılması zorunlu ise **Stenkim®** ile iletişime geçilmelidir.

6. Güvenlik

Malzemenin uygulanması sırasında gerekli güvenlik önlemleri alınmalı ve uygulayıcılar koruyucu giysi, eldiven ve gözlük kullanmalıdır. Uygulayıcılar ve denetleyiciler Güvenlik Bilgi Formu'nu (GBF) dikkatle okumalı ve burada belirtilen hususlara uymalıdır. Boşalan ambalajlar ilgili mevzuat ve yasalara uygun şekilde bertaraf edilmelidir.

Uygulama, uzman gözetimindeki ustalar tarafından yapılmalı ve uygulayıcılar gözlük, maske ve eldiven gibi işin ve iş yerinin gerektirdiği tüm kişisel koruyucu ekipmanları kullanmalıdır.



7. Malzemenin Saklanması

Depolama ömrü, ambalaj açılmaksızın 1 yıldır. Ürünler +10 °C ile +25 °C'de, kapalı depolarda ve doğrudan güneş ışığından korunarak saklanmalıdır.

8. Sorumluluk Reddi

Bu belge genel bilgilendirme amacıyla hazırlanmış olup, yayın tarihi itibarıyla **Stenkim®**'in laboratuvar verilerine ve saha deneyimine dayanmaktadır. **Stenkim®**, bu bilgileri önceden haber vermeksizin güncelleme hakkını saklı tutar.

Stenkim®, ürünlerinin teslim anında belirtilen spesifikasyonları karşıladığını garanti eder. Ürünün kullanım amacına uygunluğunun belirlenmesi ile taşıma, depolama, uygulama ve kullanım koşulları alıcının sorumluluğundadır. **Stenkim®**, kendi kontrolü dışındaki koşullardan elde edilen sonuçlardan sorumlu tutulamaz. **Stenkim®**'in bu garanti kapsamındaki sorumluluğu, uygunsuz ürünün değiştirilmesi ile sınırlı olup dolaylı veya sonuç olarak doğan zararları kapsamaz.

9. Teknik Veriler

Özellik	Yöntem	Sonuç
Baz Polimer		Stiren-Butadien blok kopolimer
Renk		Siyah
Yoğunluk	EN ISO 2811-2	1,2 ± 0,1 g/cm ³
Hareket Sınıfı		%25
Sertlik (Shore)	EN ISO 868	A20-40
Maksimum Isıtma Sıcaklığı		170 °C
Penetrasyon	ASTM D 5329	1,5 ± 0,5 mm
Yapışma	ASTM D 5329	Geçer
Sıcakta Akma	ASTM D 5329	1,8 ± 0,5 mm
Geri Dönüş	ASTM D 5329	> %80
Asfalt Uyumluluğu	ASTM D 5329	Geçer
Raf Ömrü		1 yıl
Ambalaj		12 kg'lık plastik bidonlar

Stenkim® bu tablodaki değerleri istediği zaman değiştirme hakkını saklı tutar.

